








BIGWHEELS.DK

Den store fælg guide

Gode råd om lovgivning,
montering, vedligeholdelse
og meget mere..

Hos Bigwheels.dk er vi både eksperter og nørder når det kommer til dæk og fælge. Her i den store fælge-guide kan du læse næsten alt hvad der er at vide om fælge – lige fra gode køberåd, til lovgivning, vedligeholdelse, montering og teknik.

-  **Afsnit 1 - Generelt om køb af fælge**
-  **Afsnit 2 - Lovgivning om dæk og fælge**
-  **Afsnit 3 - Fælges opbygning**
-  **Afsnit 4 - Montering**
-  **Afsnit 5 - Vedligeholdelse og rengøring**



Afsnit 1

Generelt om køb af fælge

Vælger man at montere alufælge på sin bil, skal man tage stilling til flere forskellige ting. Det er først og fremmest vigtigt at afgøre størrelsen på fælgen og her kommer både udseende og komfort ind i billedet. Ved montering af fælge med større diameter, monterer man samtidig dæk med en lavere profil. Det vil sige, at når diameteren på fælgen bliver større, mindsker man højden på dæksiden tilsvarende. Derved bevarer man samme omkreds på hjulet.

Generelt kan man sige, at jo større fælgene er, jo bedre ser det ud på bilen, men dette er selvfølgelig en smagssag, dog pynter alufælge altid på en bil, og dæk med en lavere profil, kan give en bedre kørsel. Desværre er det også sådan, at prisen stiger sammen med fælgstørrelsen, man skal derfor opveje pris mod størrelse. Denne huskeregel kan stort set altid bruges, så jo større fælge du ønsker at montere på din bil, jo mere koster både fælge og dæk. Til en bestemt størrelse fælge, er det ofte muligt at montere dæk med forskellig bredde. I valget af dækbredde forekommer flere overvejelser; Er der plads i hjulkassen? Hvor bredde er mine fælge? Hvad er mit budget? Det er vigtigt at afklare disse spørgsmål, før man køber nye fælge.

[Link direkte til fælgesøgeren](#)



På bigwheels.dk har vi lavet en smart søgefunktion, som gør det muligt for dig at søge efter dæk og fælge til lige nøjagtig dit bilmærke, din bilmodel og i den størrelse du ønsker. Du kan også søge efter mærke og sortere efter pris. På den måde får det komplette overblik over dæk eller fælge til din bil, således at alting passer sammen og sådan at du kun ser en oversigt udvalgt ud fra dine kriterier og din bil. Husk samtidigt på at vi hos Bigwheels.dk er blandt markedets billigste og har gratis fragt, så det bliver ikke meget nemmere.



Afsnit 2

Lovgivning om dæk og fælge

Når man monterer andre fælge på sin bil, er der nogle krav, og regler som skal være opfyldt, for at leve op til loven. Det er vigtigt at disse krav opfyldes, da det er strafbart at afvige fra reglerne og derudover kan det udgøre en sikkerhedsrisiko under kørsel.

Sporvidde

I Danmark er det lovligt, uden nogen form for dokumentation, at forøge en bil's sporvidde med 20 mm (10 mm. pr. side). Man skal dog være opmærksom på, at man regner ud fra den mindste sporvidde, som er anført på bilens standardtypegodkendelsesattest. Dvs. at bilen kan være godkendt med flere forskellige fælge, som hver især giver bilen forskellige sporvidder. I så fald benytter man så fælgen med den mindste sporvidde som udgangspunkt og måler de 10 mm herfra.

Hvis en given fælg, giver en endnu større sporviddeforøgelse, eller hvis sporvidden formindskes, kan fælgen stadig godt være lovlig, hvis der foreligger en TÜV-attest som dokumentation for dette.

Skærmreglement

Udover sporvidden, skal de nye hjul også overholde skærmreglementet for at være lovlige. Det betyder, at hele hjulet skal være indenfor skærmen inkl. dæksidens runding. Hvis dette ikke er opfyldt, vil hjulet ikke være lovligt, uanset om de er lovlige med hensyn til sporvidde.

Mønsterdybde

Dæk skal have en mønsterdybde på min 1,6 mm for at leve op til den danske lovgivning. Sikkerheden daler dog allerede væsentligt ved 3 mm. Ifht. loven gælder det at minimumskravet for mønsterdybden, altså de 1.6 mm skal optræde på mindst 75 % af dækkets trædeflade.

Afhængig af type og producent har helt nye dæk en mønsterdybde på 7-8 mm, hvilket allerede her fortæller noget om vigtigheden af at skifte dæk regelmæssigt, da sikkerheden således er i top. Efterhånden som du kører på dækkene vil de blive slidt ned. De fleste moderne dæk har nogle små slidindikatorer i dækkets kanaler, så du let kan se hvornår det er tid til at købe nye dæk. Disse slidindikatorer kaldes TWI (Tread Wear Indicator). Brug disse indikatorer til at fastlægge om dine dæk skal skiftes. Er du i det mindste i tvivl, bør du skifte dæk omgående.

”Hos Bigwheels.dk er vi altid behjælpelige med rådgivning omkring sporvidde, dækstørrelser og andre regler. Udover at det er vigtigt at købe dæk og fælge, der passer til sin bil, er det ligeledes vigtigt at udstyre sin bil inden for lovgivningen. Kontakt os hvis du er i tvivl – vi står altid til rådighed for dig.”

Kontakt os hvis du er i tvivl.



Afsnit 3

Fælges opbygning

Selvom der findes mange forskellige producenter af fælge, er opbygningen stort set ens. I dette afsnit vil vi prøve at give dig en bedre forståelse for en fælgs opbygning, så du ved hvordan teknikken virker og du er hermed bedre udrustet til at skifte dæk og fælge. Vi har her taget udgangspunkt i en AEZ fælg og derfor kan opbygningen af netop denne fælg afvige fra andre producenter. Dog er de generelle principper ens og næsten alle fælge opbygges på samme måde.

Bolt Cirkel:

Indikerer afstanden i mm mellem bolthullerne (måles mellem de modsatte bolte) på bilens hjulnav, bolthullerne i fælgen skal selvfølgelig passe overens med bilens.

Navhul:

For optimal fleksibilitet bruger AEZ centrerings ringe sådan at den samme fælg kan tilpasses flere bilmodeller.

Indpresning (ET):

Er afstanden mellem monteringsfladen og fælgens "rigtige" midte. (mål fælgens bredde, divider med 2)
Dette mål er meget vigtigt da det bestemmer fælgens position på bilen.

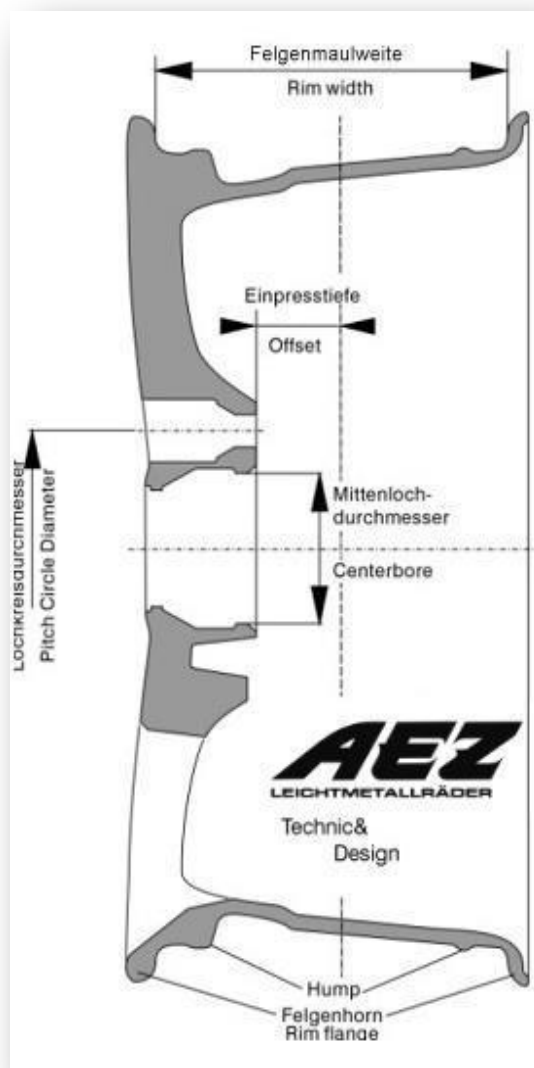
Hump:

Ved store vridninger af dækket (ex. Ved skarpe sving) holder fælgens "hump" dækket sikkert på plads uden tab af dæktryk. Der findes mange forskellige typer "hump" nyeste skud på stammen er HP2+ som er godkendt til RunFlat dæk

Fælg betegnelse:

Ex. **7.5Jx17H2**

7.5	Bredden på fælgen målt i tommer
J	Beskriver fælgens hump.
17	Fælgens diameter
H2	Dobbelt Hump (Antallet af hump's)



Afsnit 4 Montering

FØR MONTERING

Foretag en prøvemontering af fælgene på bilen, INDEN der monteres dæk. Kontrollér, at der er frigang for bremses, styretøjskomponenter og karrosseri. Afprøvning bør ske på såvel for som bagaksel og i begge sider, tolerance fra bilproducenterne kan variere. Inden prøvemontering skal alle bilens navflanger/anlægsflader være fuldstændigt rengjorte. Kontrollér, at bilens anlægsflader er helt plane og om eventuelle styrebolte eller fedtkapsler skal fjernes. Bespænding og eventuelle centreringsringe skal afprøves på såvel bilen, som i fælgen.

DÆKMONTERING

Ved anvendelse af metalventiler skal ventilerne fastspændes fra bagsiden, således at beskadigelse af fælgens lak undgås. Vi anbefaler at man bruger gummiventiler med chrome hætter, da gummi og aluminium ikke irrer, som metalventiler kan. Ved dæk montering skal fælgen opspændes udvendigt i monteringsmaskinen med forsiden vendt opad. På specielle fælgtypen (med dybe fælgkanter) skal dækket med bagsiden af fælgen vendende opad. Vær opmærksom på at monteringsværktøjet ikke beskadiger fælgen.

AFBALANCERING

Det anbefales kun at anvende selvklæbende afbalanceringsvægte af Zink, da traditionelle vægte og plasticcoatede vægte kan beskadige fælgens overflade ved montering. Af hensyn til efterfølgende rengøring af fælgene anbefales det, at klæbevægte, på den udvendige side af fælgen, monteres på indersiden af fælgstjernen (bag egerene). Undgå at montere vægte på polerede (blanke) flader.

MONTERING PÅ BIL

Inden fælgene monteres, skal alle navkraver være rengjort. Eventuelle bolte til centerdæksler (covers) skal ligeledes smøres. Til fastgørelse af fælgene skal den medsendte bespænding anvendes. Kun såfremt det er oplyst at der anvendes original bespænding må dette anvendes. Kontrollér at den medsendte bespænding og eventuelle fælglåse modsvarer den originale bespændings gevindstigning og hovedstørrelse. Såfremt at bespændingens hovedstørrelse afviger fra originalmålene, bør der findes en hjulnøgle i bilen, som modsvarer den nye bespænding. Anvend ikke el- eller luftdrevet monteringsværktøj til fastgørelse af fælgene. Fælgene skal momentspændes krydsvis (110 Nm, hvis ikke andet opgives).

EFTER MONTERING

Tjek at bespænding til reservehjul findes i bilen. Undgå Kraftige accelerationer og nedbremsninger inden for de første 200km (indtil monteringsfedtet er "brændt" væk) kan bringe hjulene ud af balance. Fælgene skal efterspændes efter 400-500 km. Såfremt at bespændingens hovedstørrelse afviger fra originalmålene, bør der findes en hjulnøgle i bilen som modsvarer den nye bespænding.

VIGTIG OM MONTERING

Ved montering af alufælge, skal man huske at efterspænde dem efter 50 - 100 km. og igen efter 400 - 500 km. Dette er især vigtigt ved helt nye fælge, da det nye aluminium godt kan "arbejde" lidt. Hjulboltene skal spændes krydsvis med et moment på 100 nm. (gælder for de fleste biler). Har du købt alufælge hos os, kan du naturligvis bare komme forbi, så efterspænder vi hjulene.



Afsnit 5 Vedligeholdelse og rengøring

Alufælge kræver lidt mere vedligehold end stålfælge. Fælge med få eger er rimelig hurtige at rengøre; men regn alligevel med at skulle bruge lidt ekstra tid, hver gang du vasker bil. Det er vigtigt at påpege at det ikke er nok med vaskehallens rengøring, da den ikke kommer helt ind i krogene og skidt kan gro sig fast.

På fælge med mange eger, skal man gøre en ekstra rengørings-indsats. Det er her vigtigt at være specielt opmærksom på de forreste fælge, da de bliver udsat for meget bremsesøv fra bremserne. Vaskes fælgene ikke med jævne mellemrum, kan det i enkelte tilfælde give misfarvninger, som ikke er til at komme af med.

OBS: Husk at alufælge jævntligt skal vedligeholdes og rengøres. Specielt bremsesøv kan brænde sig fast og dermed give misfarvninger.

Tips!

"Sidder snavset godt fast, kan det være en god ide at bruge fælgrens eller at sætte fælgene "i blød". Brug her rigeligt med sæbe eller fælgrens, for at opløse skidtet."
- *Bigwheels.dk*

Vaskehal

Vaskehal er normalt ikke et problem; men hyppige bilvask i vaskehal vil slide på fælgens lak, på samme måde som på bilens lak. De fleste vaskehaller kan normalt ikke gøre fælgene helt rene. Vær opmærksom på, at fælge med poleret fælgkant eller "Chrome look" er mere sarte end en sølvlakeret. Fælgrens med syre må ikke bruges til fælge med "Chrome look". Til den type alufælge bruges syrefrit alufælgerens.

Hvad skal jeg rengøre mine fælge med?

Fælgene kan rengøres med sæbevand eller fælgrens. Vær dog opmærksom på at fælge med chrome look og polerede fælgkanter kan beskadiges ved anvendelse af fælgrens, så vær varsom på dette område. Man kan med fordel vælge at konservere fælgens lak med et farveløst lakkonserveringsmiddel.

Hvordan gør jeg mine fælge rent?

Lettere snavset:

Dette er tilfældet, når bremsestøvet kan løsnes ved at gnide let med fingrene (bær handsker), og metallet bliver synligt, eller når der kun ligger vejsnavs (støv) på fælgen.

Alle fælge sprayes med rensmidlet og efterbehandles omhyggeligt med fælgpenslen. Fælgene skylles grundigt, indtil der ikke længere kan ses noget løst snavs eller rengøringsmiddel. Fælgene drejes 180° og rengøringsproceduren

gentages. Ved følsomme aluminiums- eller kromfælge er der efter skylning med vand fare for dannelse af vand- eller kalkpletter. Her hjælper brug af trykluftpistol til tørring.

Normalt snavset:

Her er der tale om belægninger på overfladen, som kun kan fjernes delvist, når man gnider hårdt med fingeren (bær handsker). Metallet bliver ved med at være urent og er ikke klart synligt. Skyl først fælgene med klart vand. På denne måde kan alle løstsiddende støvforureninger fjernes. Gå frem fra fælg til fælg. Påfør fælgrensemiddel i rigelig mængde på den pågældende fælg og løs snavset grundigt med fælgpenselen, skyl så med rigelige mængder vand. Hårdnakkede forureninger, som ikke kan løsnes med penslen, kan bearbejdes med rensesvampens hårde side. Arbejds- og indvirkningstiden ved fælgene bør ikke være på mere end fem minutter. Under hele rengøringsforløbet skal fælgene principielt holdes våde for at undgå pletdannelse.

Stærkt til ekstremt snavset:

Stærk eller ekstrem forurening kan heller ikke fjernes gennem hård gnidning på overfladen. Det er ikke muligt at trænge igennem bremsestøvlaget, og det kan ikke skylles af på synlig måde. Fælgens overflade er meget ru. I de fleste tilfælde er klarlakken allerede angrebet. Årsagen består i mange bittesmå stenslag, som beskadiger det øverste lag af klarlakken under kørslen. Det er derfor meget vanskeligt og tidskrævende at rense fælgens overflade. Ved hulfælg kan en efterbehandling med trykluftssliber og en lakering være påkrævet. Efter indgående bedømmelse af fælgkvaliteten kan fælgrensemidlet anvendes med en højere fortynding. Dette forudsætter dog en særdeles omhyggelig arbejdsmåde. Enhver uagtsomhed kan medføre alvorlige ætsninger på fælgen, som i de fleste tilfælde ikke kan fjernes igen. Alle fælge skylles med rent vand for at fjerne de lag af snavs, der sidder fast på overfladen. En efter en renses fælgene med fælgrensemidlet og fælgpenslen, og den netop behandlede fælg skylles straks grundigt. Kan snavset ikke fjernes på tilfredsstillende måde, så kan rensningen gentages med husholdningssvampen (eller hvis dette ikke hjælper, med ståluld). Indimellem skal fælgen altid skylles igen, så påvirkningstiden af det højt koncentrerede rensningsmiddel aldrig er længere end to minutter. Efter skylningen fortsættes rengøringsproceduren, indtil fælgen er ren.

Vigtige huskeregl

- ✓ Man må aldrig bruge højryksrenser til rengøring af alufælge
- ✓ Fælg med lysende eller mat overflade (kromeffekt) må ikke behandles med syreholdigt fælgrensemiddel. Undtagelse: bremsestøvet er brændt særdeles fast. Dog må midlet ikke virke ind på fælgen i mere end et minut, og der skal straks skylles med rent vand.

- ✓ Fælgrensemidlet må ikke kommes på varme fælg! Også ved disse rensmidler kan der ske dannelse af striber eller misfarvninger, og der kan dannes pletter.
- ✓ Inden behandlingen køles fælgene med koldt vand.
- ✓ Bær handsker og beskyttelsesbriller!
- ✓ Ståluld må aldrig anvendes på en fælg i tør tilstand.
- ✓ Der skal altid være tilstrækkelig meget fælgrensemiddel på fælgen. Drej fælgene 180° (skub bilen tilsvarende frem eller tilbage), så også skjulte flader kan bearbejdes.
- ✓ Fælgrensemiddel må aldrig fyldes på en sprøjteflaske, men kun i en egnet kunststofbeholder.
- ✓ Hold altid fælgene våde! Lad ikke fælgrensemidlet tørre ind!

'Den store fælg guide' er udarbejdet af Bigwheels.dk



[Gå direkte til Bigwheels.dk ved at klikke her:](http://Bigwheels.dk)